

PŮVODNÍ VERZE



Elektrický vozík M7 GPS REMOTE
Návod k obsluze

EN

REGISTRACE ONLINE

www.motocaddy.com/warranty



DŮLEŽITÉ: Před prvním použitím je nutná aktivace produktu.
Naskenujte QR kód pro úplné pokyny a pro zajištění aktuálního a
optimalizovaného softwaru vašeho vozíku.



Funkce zařízení pro měření vzdálenosti (DMD) jsou povoleny, pokud platí místní pravidlo USGA a R&A 4.3. Před
zahájením hry si vždy ověřte místní a soutěžní pravidla.



Další pokyny k Motocaddy včetně překladů naleznete na www.motocaddy.com/instructions

DŮLEŽITÉ – Aktualizace softwaru

Tento vozík byl vyvinut tak, aby zahrnoval napájení přes Wi-Fi, aktualizace trasy a systému přes bezdrátové připojení (OTA). Doporučuje se vždy používat nejnovější verzi firmwaru, abyste mohli využívat nové funkce a vylepšení systému. Svou e-mailovou adresu si můžete zaregistrovat a přihlásit se k odběru našeho e-mailového seznamu produktů naskenováním QR kódu nebo návštěvou webových stránek www.motocaddy.com/support/m7gps.



Tento elektrický vozík Motocaddy je určen pro přepravu golfových bagů a holí v nich obsažených.

Vyhledání sériového čísla

Sériové číslo se nachází v přihrádce na baterii (obr. 1). Toto číslo je vyžadováno při online registraci záruky a mělo by být uchováváno pro budoucí použití.

Stejně číslo by mělo být také na krabici, kterou jste s vozíkem obdrželi. Pokud z jakéhokoli důvodu potřebujete vozík vrátit, uschovejte si prosím obal. Uschovejte si také doklad o koupi pro případ, že by vozík během záruční doby vyžadoval servis.



Obr. 1

Pro budoucí použití si prosím zde uschovejte sériové číslo vašeho vozíku:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Přehled vybavení

1. Dotykový LCD displej
2. Tlačítko zapnutí/vypnutí a ovládání rychlosti
3. USB port (spodní strana rukojeti)
4. Horní podpěra tašky
5. Horní uvolňovací západka
6. Vysouvací nabíjecí port
7. Baterie
8. CLICK 'N' CONNECT®
9. Příhrádka na baterii
9. Spodní podpěra tašky EASILOCK®
10. Přední kola
11. Zadní kola
12. Tlačítka pro uvolnění zadních kol
13. Motory (pod příhrádkou na baterie)
14. Automaticky otevíratelný stojan
15. Spodní uvolňovací západka
16. Zadní kolo s ochranou proti převrácení (povinné)
17. Tlačítko pro uvolnění zadního kola s ochranou proti převrácení



Bezpečné používání vozíku

Při prvním použití vozíku doporučujeme jej použít na otevřené travnaté ploše. Rychlost vozíku a vlastnosti řízení se budou lišit v závislosti na povrchu. Vozík se bude otáčet mnohem rychleji na tvrdém a hladkém povrchu a na trávě se bude chovat jinak.

Také zjistíte, že hmotnost golfového bagu ovlivní jak rychlost, tak i řízení.

Vozíky Motocaddy jsou určeny k přepravě golfových bagů a holí v nich obsažených. Použití vozíku k jakémukoli jinému účelu může způsobit poškození vozíku a zranění uživatele. Vždy je třeba používat opatrnost a zdravý rozum.

- Nikdy nemiřte vozíkem na jiné osoby ani na golfové vozíky;
- Při použití vozíku v uzavřených prostorách (například parkovištích) nebo v blízkosti vody (například přes mosty) se doporučuje použít režim ovládání „Manuální“, který vám zajistí, že máte vše pod kontrolou;
- Nikdy nenechávejte vozík z dohledu. Vždy buďte opatrní a ovladatelní;
- Nepokoušejte se přepravovat žádné jiné vybavení;
- Vozík není určen k přepravě osob;
- Maximální jmenovité zatížení vhodné pro tento vozík je 20 kg;
- Nepoužívejte vozík jako pomůcku při chůzi do kopce;
- Ponoření vozíku do vody (např. jezera) způsobí jeho poškození;
- Neobsluhujte vozík pod vlivem drog nebo alkoholu;
- Tento vozík mohou používat děti od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, pokud jsou pod dohledem nebo pokud byly poučeny o bezpečném používání vozíku a rozumí souvisejících nebezpečí. Děti si s vozíkem nesmějí hrát. Čištění a údržbu nesmí provádět děti bez dozoru;

Nepokoušejte se řídit vozík ručně, pokud je používán v režimu dálkového ovládání. Společnost Motocaddy nenese odpovědnost za žádné škody nebo zranění způsobené nesprávným použitím.

Bezpečnostní vypínání

Tento vozík Motocaddy je vybaven bezpečnostními funkcemi vypnutí. Pokud při ovládání vozíku dálkovým ovladačem není po dobu delší než 120 sekund odeslán žádný příkaz (nestisknuto žádné tlačítko), vozík se zastaví. Pokud se vozík během pohybu dostane mimo dosah dálkového ovladače, přeruší se také napájení motorů. Pokud při ovládání vozíku v ručním režimu není po dobu delší než 10 minut provedena žádná úprava rychlosti pomocí otočného ovladače, vozík se zastaví. Pokud se některá z těchto bezpečnostních funkcí aktivuje, stisknutím tlačítka „Zap/Vyp“ nebo tlačítka „+“ na dálkovém ovladači se vozík restartuje.

Péče o váš vozík

Přestože je váš vozík Motocaddy odolný vůči povětrnostním vlivům, dodržujte prosím tyto jednoduché pokyny, které vám pomohou chránit váš vozík:

- Neskladujte vozík venku;
- Snažte se co nejvíce minimalizovat vystavení dešti pomocí deštníku během silných deštů;
- Před uskladněním vozíku otřete přebytečnou vodu; • K čištění vozíku nikdy nepoužívejte tlakovou myčku. Abyste zabránili poškození vodou, otřete jej vlhkým hadříkem;
- Nepoužívejte vysokotlaké vzduchové hadice v blízkosti pohyblivých součástí;
- Nevystavujte LCD displej předmětům, které by ho mohly poškrábat, poškodit nebo na něj vyvíjet nadměrnou sílu;

Tento vozík Motocaddy je navržen tak, aby vyžadoval jen velmi malou údržbu. Doporučujeme však vozík před každým použitím zkontrolovat, abyste se ujistili, že:

- Nedochází k hromadění přebytečného bahna a nečistot;
- Zadní kola jsou bezpečně upevněna a volně se otáčejí;
- Nápravy zadních kol jsou namazané a dobře promazané;
- Přední kola nejsou zanesená a volně se otáčejí;

Při opravě vozíku by měly být používány pouze originální díly Motocaddy.

Pokud máte s vozíkem problém, kontaktujte prosím náš tým technické podpory, který vám poskytne další pomoc.

Důležité informace o bezpečnosti a péči o baterie

- Vždy baterii dobijte co nejdříve po skončení kola, bez ohledu na počet odehraných jamek – ideálně do 12 hodin. Pokud baterie ponecháte delší dobu nenabitě, může to snížit jejich kapacitu a mohlo by to představovat značné bezpečnostní riziko, které by mohlo vést k požáru při nabíjení baterie. Baterie by měly být před delším skladováním vždy plně nabitý;
- Nikdy nenechávejte baterie nabíjet déle, než je nutné – odpojte je, jakmile se rozsvítí zelená LED kontrolka a baterie je plně nabitá;
- Zajistěte, aby se pomocí nabíječky lithiových baterií Motocaddy 28V (bílá nabíječka LC-2326) nabíjely pouze lithiové baterie Motocaddy 28V s modročernými konektory a aby byla nabíječka vždy připojena k uzemněné zásuvce.
- Tento model je také kompatibilní s lithiovými bateriemi Motocaddy 28V s šedo-černými konektory při použití nabíječky Motocaddy 28V Lithium (LC-2323 - černá nabíječka). Další informace viz strana 29;
- Baterie musí být skladovány a nabíjeny na suchém povrchu bez koberce při teplotě 10 °C až 30 °C – nabíjení mimo tyto teploty může snížit jejich kapacitu;
- Baterii a nabíječku smí otevírat a udržovat pouze oprávněný personál. Neoprávněné otevření zvyšuje riziko bezpečnostních problémů a ztratí platnost vaší záruky;
- Dbejte na to, aby baterie neupadla, mohlo by dojít k poškození vnitřních článků, což by mohlo ovlivnit výkon a bezpečnost baterie;
- Pravidelně kontrolujte baterii, zda nevykazuje viditelné známky poškození. Pokud máte podezření na poškození, baterii nenabíjejte ani nepoužívejte – kontaktujte našeho Tým technické podpory okamžitě požádá o radu;
- K čištění nečistot použijte vlhký hadřík, ale snažte se baterii příliš nenamočit (tj. neponořujte ji do vody, vyhýbejte se hlubokým kalužím a nečistěte vozík s baterií v přihrádce);
- VAROVÁNÍ: Pro účely dobíjení baterie používejte pouze nabíječku dodanou s tímto vozíkem;

- Baterie dodávaná s tímto vozíkem obsahuje nevyměnitelné bateriové články;
- S tímto vozíkem lze použít pouze modely s bateriemi 28V High Power ULTRA;
- Vybité baterie je nutné z vozíku vyjmout a bezpečně zlikvidovat;
- Pokud má být vozík delší dobu skladován bez použití, je třeba vyjmout baterii;
- Napájecí svorky baterie nesmí být zkratovány;

DŮLEŽITÉ – Stejně jako u jakéhokoli elektrického zařízení se nedoporučuje nechávat baterie nabíjet přes noc nebo po delší dobu bez dozoru.

Lithiové baterie Motocaddy lze plně nabít z vybitého stavu za méně než 5 hodin, proto počkejte, až se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně, vypněte nabíječku a odpojte baterii ze zásuvky, abyste byli připraveni na další nabíjení.

VAROVÁNÍ – Pokud LED dioda nabíječky při připojení k baterii bliká postupně ČERVENĚ a/nebo ZELENĚ, znamená to, že je pravděpodobně závada s baterií nebo nabíječkou. Je důležité, abyste nabíječku okamžitě odpojili a kontaktovali náš tým podpory s žádostí o další pomoc. Nepokoušejte se baterii ani nabíječku používat, mohlo by to představovat značné bezpečnostní riziko a vést k požáru.



Zavázali jsme se chránit životní prostředí a podporujeme recyklaci produktů Motocaddy.

Vybité a poškozené baterie by měly být bezpečně zlikvidovány prostřednictvím místního sběrného dvora (pokud je k dispozici).

Případně se obraťte na náš tým zákaznické podpory, kde vám poskytneme další informace týkající se bezpečné a zodpovědné likvidace.

Nabíjení lithiové baterie

Lithiovou baterii lze ponechat na vozíku nebo ji vyjmout pro nabíjení. Baterii je možné nabíjet, když je vozík složený nebo rozložený. Po složení bude nabíjecí port automaticky přístupný (obr. 1).

Pokud vyjímáte baterii za účelem nabíjení, posuňte západku pro uvolnění baterie doleva (obr. 2) a zvedněte baterii pomocí rukojetí (obr. 3). Pokud nabíjecí port není viditelný – například když je vozík rozložený nebo je baterie vyjmutá – lze jej vytáhnout ručně.

1. Zapojte nabíječku lithiových baterií Motocaddy 28V do uzemněné elektrické zásuvky.
2. Kontrolka nabíječky bude svítit ZELENĚ, pokud baterie není připojena, což znamená, že je připravena k nabíjení.
3. Připojte nabíjecí kabel k nabíjecímu portu tak, aby barevné konektory odpovídaly
4. Kontrolka nabíječky bude indikovat fázi nabíjení:



ČERVENÁ - Nabíjení baterie



ZELENÁ - Baterie plně nabitá

5. Proces nabíjení bude trvat 3 až 5 hodin v závislosti na hloubce vybití.
Prvních několik nabití může trvat déle.

6. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku od elektrické sítě a baterie
7. Pro zapnutí napájení pro další použití je nutné zasunout nabíjecí port do baterie.

VAROVÁNÍ – Pokud LED dioda nabíječky při připojení k baterii bliká postupně ČERVENĚ a/nebo ZELENĚ, znamená to, že je pravděpodobně závada s baterií nebo nabíječkou. Je důležité, abyste nabíječku okamžitě odpojili a kontaktovali náš tým podpory s žádostí o další pomoc. Nepokoušejte se baterii ani nabíječku používat, mohlo by to představovat značné bezpečnostní riziko a vést k požáru.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

Doporučení pro hibernaci lithiových baterií během zimních měsíců

Pokud z jakéhokoli důvodu nebudete lithiovou baterii používat delší dobu, např. 3 měsíce přes zimu, měla by být skladována plně nabitá. Před opětovným použitím baterii dobijte (nabijte). Baterie nesmí být ponechána bez nabití déle než 2 měsíce, jinak by mohlo dojít ke ztrátě záruky.

Uznáváme, že delší nepřítomnosti nejsou vždy plánovány předem, nicméně pokud je pravděpodobné, že baterii nebudete po určitou dobu používat, je vhodné dodržovat tyto kroky, abyste prodloužili životnost lithiové baterie. Vždy ji dobijte co nejdříve po skončení kola, bez ohledu na počet odehraných jamek – ideálně do 12 hodin. Ponechání baterií po delší dobu nenabitých může snížit jejich kapacitu a mohlo by představovat významné bezpečnostní riziko, které by mohlo vést k požáru při nabíjení baterie. Baterie by měly být před delším skladováním vždy plně nabitý. Po nabití se prosím ujistěte, že je nabíječka VŽDY odpojena od baterie.

Systém správy baterií (BMS)

Lithiové baterie Motocaddy jsou vybaveny komplexním systémem správy baterií (BMS), který chrání baterii před nadměrným zacházením, vysokými proudy, hlubokým vybitím a přebitím. Po dodání baterie nemusí být k dispozici žádný výstup, protože systém BMS je navržen tak, aby maximalizoval bezpečnost během přepravy. Před připojením baterie k vozíku se ujistěte, že je plně nabitá, protože to aktivuje systém BMS a efektivně baterii „zapne“. Čas od času se může stát, že při hlubokém vybití nebo dlouhodobém skladování systém BMS baterii vypne. Plně nabití baterie tento problém vyřeší.

Golfové vozíky Motocaddy jsou navrženy pro práci se systémem BMS instalovaným v lithiových bateriích a měřič baterie je také synchronizován pro práci ve spojení s baterií. Pokud z jakéhokoli důvodu napětí na baterii klesne pod varování o nízkém nabití baterie na vozíku, může BMS baterii deaktivovat, aby ji ochránil. Pokud k tomu dojde, prosím, baterii plně dobijte. Upozorňujeme, že lithiové baterie mají tendenci se na konci cyklu rychle „vybíjet“, proto se nedoporučuje pokoušet se hrát nadměrný počet jamek, protože BMS se aktivuje z ochranných důvodů.

Upevnění kol

Tento vozík nemá specifické levé a pravé kolo. Připevnění zadních kol:

1. Stiskněte a podržte tlačítko rychlého uvolnění směrem ke středu kola
2. Nasuňte kolo na osu vozíku až nadoraz (do vnitřní drážky).
3. Jakmile je kolo v požadované poloze, uvolněte tlačítko a mírně jej vytáhněte ven, aby se zajistilo.
4. Slyšitelné „cvaknutí“ potvrdí, že je kolo ve správné poloze.

Jakmile jsou zadní kola správně připevněna k vnitřní drážce, nebudou se volně otáčet v žádném směru.

Vnější drážku lze použít jako „volnoběh“, pokud vám dojde baterie. Nasuňte kolo na vnější drážku a mírně ho vytáhněte ven, aby se zajistilo. Po připojení se kolo bude volně otáčet bez odporu v obou směrech.

Obrácení kol

Zadní kola lze obrátit, aby se zmenšila šířka vozíku pro přepravu a skladování.

1. Stiskněte a podržte tlačítko rychloupínáku a zároveň stáhněte kolo z osy.
2. Otočte kolo, stiskněte a podržte tlačítko a poté jej nasadte na osu
3. Uvolněte tlačítko a lehce vytáhněte kolo, dokud nezapadne do drážky volnoběžky.

Je důležité, aby kola nebyla zatlačena příliš daleko. Neměla by se dotýkat podvozku.

Montáž kola proti převrácení (vyžadováno)

Kolečko s ochranou proti převrácení je navrženo tak, aby zabránilo převrácení vozíku dozadu na strmějších svazích, a doporučuje se, aby bylo kolečko VŽDY namontováno při navigaci pomocí dálkového ovladače.

Chcete-li kolo připevnit, vytáhněte šedé tlačítko na pravé straně krytu kola s ochranou proti převrácení (umístěného pod zadní částí vozíku) a zasuňte ochranný rám kola do krytu. Po bezpečném upevnění kola se ozve „cvaknutí“.

Chcete-li kolečko vyjmout, vytáhněte šedé tlačítko a vysuňte nástavec z pouzdra. Kolečko lze vyjmout nebo zasunout pod vozík, když se nepoužívá.

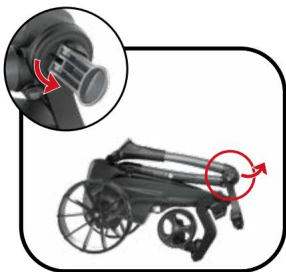


Rozkládání vozíku

Doporučujeme vozík rozložit, jakmile jsou kolečka vyklopena a znovu připevněna (viz strana 10).

1. Lehce nadzvedněte horní podpěru sáčku a uvolněte horní západku (obr. 1)
2. Rozložte rukojeť a znovu ji zajistěte západkou (obr. 2)
3. Uvolněte spodní západku (obr. 3)
4. Zvedněte rukojeť vozíku do správné polohy (obr. 4). Přední kolo se automaticky vyklopí.
5. Znovu zajistěte spodní západku a ujistěte se, že je automaticky otevíraný stojan složený (obr. 5a).
6. Po rozložení je nutné nabíjecí port zatlačit do baterie (obr. 5b), aby se zařízení zapnulo.

Upozorňujeme, že obrázky slouží pouze pro ilustrační účely a nemusí odpovídat skutečnému produktu.



Obr. 1



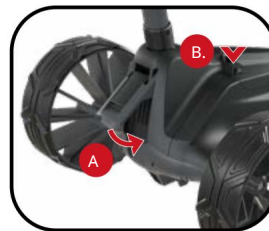
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

Skládání vozíku

1. Uvolněte spodní západku (obr. 1). Aktivuje se také automatické otevírání stojanu.
2. Sklopte rám dopředu, dokud nebude zcela vysunutý (obr. 2). Přední kolo se automaticky sklopí pod
3. Uvolněte horní západku a sklopte rukojeť dozadu, dokud není vozík zcela složený (obr. 3).
4. Znovu zajistěte obě západky. Pokud chcete vozík postavit do svislé polohy, nechte automaticky otevíraný stojan venku. Nezapomeňte se ujistit, že je automaticky otevíraný stojan zatlačen dolů, pokud jej nepoužíváte (obr. 4).
5. Kola lze pro přepravu a skladování obrátit, aby se zmenšila šířka vozíku (obr. 5). Podrobnosti viz strana 10.

Ujistěte se prosím, že je automaticky otevíratelný stojan, když se nepoužívá, složený, aby nedošlo k jeho poškození. Pokud plánujete vozík postavit do svislé polohy, bude nutné kolečko proti převrácení vyjmout nebo zasunout pod vozík.

Po složení vozíku s nainstalovanou baterií se napájení automaticky odpojí a nabíjecí port se zpřístupní. Jedná se o bezpečnostní prvek, který zabraňuje zapnutí vozíku ve složeném stavu během skladování nebo přepravy.



Obr. 1

Obr. 2

Obr. 3

Obr. 4

Obr. 5

Spodní podpěra tašky s EASILOCK®

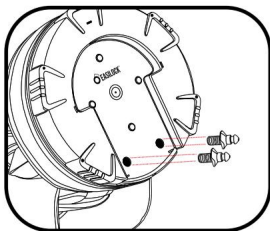
Všechny vozíky Motocaddy jsou vybaveny systémem upevnění tašek EASILOCK®. Ten bezpečně upevní tašku, omezí kroucení a odstraní nutnost použití spodního popruhu na tašku.

1. Pokud používáte sáček kompatibilní s EASILOCK®, ujistěte se, že dodané kolíky jsou namontovány na základně sáčku (obr. 1).
2. Pokud jsou připevněny, odstraňte dva spodní popruhy tašky stisknutím a podržením zadní části klipu a poté jej vytáhněte směrem ven (obr. 2).
3. Zarovnejte výřez na základně sáčku se spodní podpěrou sáčků, aby se kolíky sáčků shodovaly s otvory na vozíku (obr. 3).
4. Spustte vak dolů, dokud se kolíky nezapadnou do dvou otvorů. Měli byste slyšet pozitivní „KLIKNUTÍ“, jakmile se vak zajistí.

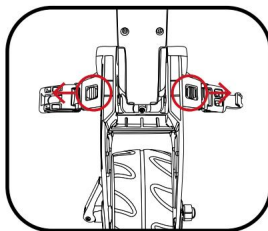
Spodní podpěra sáčku s vakem bez EASILOCK®

Pokud používáte golfový bag bez systému EASILOCK®, neodstraňujte prosím dva spodní elastické popruhy, které bag drží:

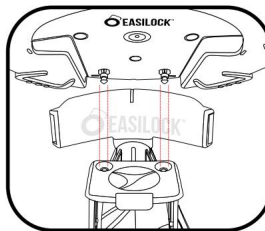
1. Umístěte tašku tak, aby spočívala na spodní podpěře tašky a v kolébce horní podpěry tašky.
2. Natáhněte spodní popruh tašky kolem dna tašky a provlékněte zaoblenou tyč pod háček na uchycení tašky (obr. 4)



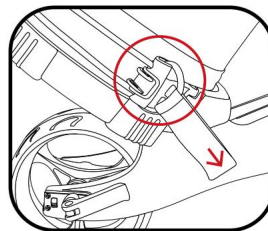
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

Horní podpěry tašek

Horní popruhy pro upevnění tašky se upevňují stejným způsobem jako spodní popruhy pomocí následujících kroků:

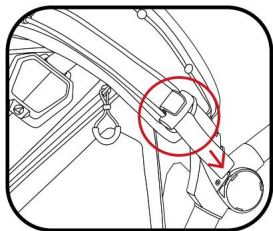
1. Natáhněte elastický popruh kolem tašky a provlékněte zaoblenou lištu pod háček (obr. 1)
2. Umístěte dva upevňovací popruhy do středu golfového bagu (obr. 2)

Nastavení podpěr tašky

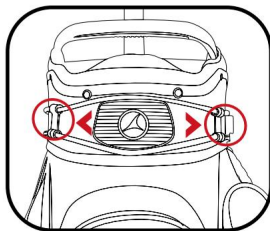
Popruhy na uchycení bagu jsou vyrobeny z elastického materiálu, který umožňuje pevné uchycení golfového bagu.

Popruh by měl být nastaven tak, aby byl kolem golfového bagu dostatečně těsný:

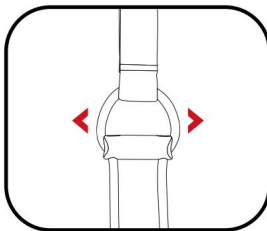
1. Uvolněte elastické pásky z pouzdra tahem ven ve znázorněném směru (obr. 3).
2. Pohybuje tyčí dle potřeby pro utažení nebo uvolnění popruhu. Tahem za tyč směrem dolů se popruh utáhne, tahem směrem nahoru se povolí (obr. 4).
3. Před použitím se ujistěte, že jsou popruhy zajištěny zpět v krytu (obr. 5).



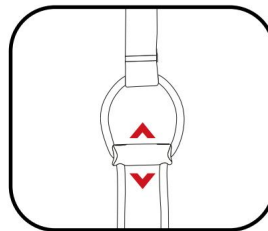
Obr. 1



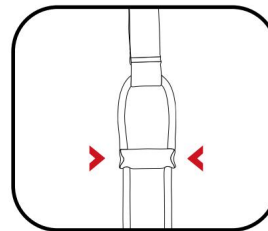
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

Nastavení geometrie předních kol

Pokud se váš vozík nehýbe rovně, existuje několik možností, jak jej upravit. Problém může být způsoben řadou faktorů, včetně mírně uvolněného podepření zavazadla nebo nerovnoměrně naloženého zavazadla. První věc, kterou je třeba upravit, je geometrie předních kol:

1. Umístěte vozík na rovnou a vodorovnou plochu a ujistěte se, že používáte dálkový režim.
2. Otočte přední kola o 180°, abyste měli přístup k rychloupínací páce (obr. 1), a zatáhněte rychloupínací páku dolů (obr. 2).
3. Na obou stranách pouzdra jsou dva malé kovové stupnice, které slouží k opětovnému vyrovnání kola (obr. 3).
4. Pokud se váš vozík vychyluje doprava, budete muset otočit levý knoflík ve směru hodinových ručiček a pravý knoflík proti směru hodinových ručiček.
5. Pokud se váš vozík vychyluje doleva, budete muset otočit pravý knoflík ve směru hodinových ručiček a levý knoflík proti směru hodinových ručiček.
6. Zatlačte páčku rychloupínáku zpět nahoru, dokud pevně nezacvakne na místo (obr. 4).
7. Otočte kolo o 180° zpět tak, aby se nacházelo pod krytem (obr. 5).

Tento postup lze provádět, dokud se vozík nepohybuje v přímé linii (možná budete muset nastavovat vždy pouze jeden knoflík).

Pokyny vycházejí z toho, že se vozík nachází před ním a kolo se dívá na něj, zatímco je před pouzdrem.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

Ořezávání motoru

Trimování motoru ovlivní směr vozíku pouze v manuálním (ne dálkovém) režimu. Před spuštěním trimování motoru důrazně doporučujeme upravit geometrii předních kol.

Pokud se vozík v dálkovém režimu pohybuje rovně, ale v ručním režimu ne, bude nutné doladit motory:

1. Umístěte vozík na rovný a vodorovný povrch a ujistěte se, že je v klidu (nepohybuje se).
2. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté možnost „Oříznutí motoru“
3. Přečtěte si pokyny na obrazovce a po dokončení stiskněte tlačítko „Další“ (obr. 1).
4. Zvolte, zda se váš vozík pohybuje doleva nebo doprava (obr. 2)
5. Pomocí tlačítek „+“ a „-“ (obr. 3) vyberte požadovanou úroveň nastavení od 1 (nejnižší) do 9 (nejvyšší).
6. Stisknutím tlačítka „Uložit“ uložíte nastavení a ukončíte režim úpravy motoru.
7. Zkontrolujte, zda se vozík pohybuje v přímém směru, a v případě potřeby dalšího seřízení opakujte kroky 1 až 6.

Doporučuje se začít s prořezáváním postupně (úroveň 1 až 3) a poté v případě potřeby zvyšovat.

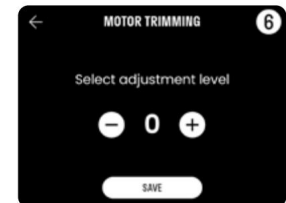
Chcete-li resetovat nastavení motoru na tovární nastavení, postupujte podle výše uvedených kroků, ale vyberte „0“ (zvýšit na „1“ a poté zpět na „0“) a uložte nastavení.



Obr. 1 - Seřízení motoru



Obr. 2 - Seřízení motoru



Obr. 3 - Seřízení motoru

Dálkové ovládání

1. Kontrolka LED
2. Tlačítko Plus (+)
3. Tlačítko Stop
4. Levé tlačítko (<)
5. Tlačítko doprava (>)
6. Tlačítko mínus (-)
7. Tlačítko zapnutí/vypnutí a zámku
8. Nabíjecí port

Dálkový ovladač obsahuje dobíjecí lithiovou baterii. Lze ji dobýt pomocí kabelu USB-C. Nabíjecí port se nachází pod gumovou klapkou na spodní straně ovladače.

Po zapojení je nutné sluchátko zapnout tlačítkem „Zapnuto/Vypnuto“, aby se nabilo.

LED indikátor na sluchátku bude během nabíjení blikat zeleně. Po úplném nabití LED přestane blikat a zůstane svítit trvale. Úplné nabití z vybité baterie bude trvat přibližně 4–5 hodin.

Když se baterie sluchátka vybit, kontrolka LED po stisknutí tlačítka bliká červeně.

Pokud se baterie zcela vybit, LED dioda se po stisknutí tlačítka nerozsvítí a vozík se zastaví. Ruční ovladač lze také dobít pomocí USB portu na vozíku.

Upozorňujeme, že nabíjení dálkového ovladače přes USB port bude odebírat energii z hlavní baterie vozíku a delší nabíjení sníží kapacitu baterie vozíku mezi jednotlivými nabitími.



Párování dálkového ovladače

V případě, že dálkový ovladač nereaguje nebo máte nový ruční ovladač, bude nutné jej spárovat s vozíkem:

1. Stiskněte a podržte tlačítko „Zap/Vyp“ (obr. 1a) na dálkovém ovladači, dokud se nerozsvítí červená LED dioda. (obr. 1b) a tlačítko uvolněte, jakmile červená LED dioda již není viditelná
2. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté možnost „Resetovat dálkové ovládání“ a výběrem možnosti „Ano“ vymažte všechna existující párování sluchátek. Vratte se zpět na domovskou obrazovku.
3. Stiskněte a podržte tlačítko „Zap/Vyp“ (obr. 2a) na dálkovém ovladači, dokud se nerozsvítí zelená LED dioda (obr. 2b), poté tlačítko uvolněte a počkejte, dokud zelená LED dioda nepřestane blikat. To znamená, že párování proběhlo úspěšně.

Pokud zelená LED dioda stále bliká, párování nebylo úspěšné. Spustte proces párování znovu.

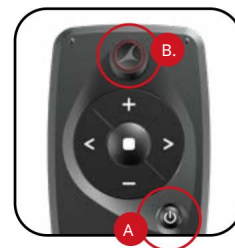
Funkce zámku sluchátka

Dálkový ovladač lze uzamknout stisknutím tlačítka „Zamknout“ (obr. 2a). Po stisknutí se rozsvítí LED dioda. bude blikat buď zeleně, nebo červeně (obr. 2b). Zelená barva značí, že je ruční ovladač odemčený, červená barva zamčený.

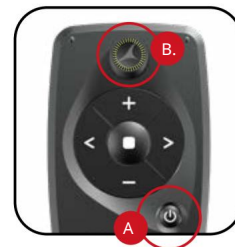
Pokud je uzamčeno, směrová tlačítka budou deaktivována a při jejich stisknutí bude blikat červená LED dioda. Tlačítko „Stop“ bude stále fungovat a po stisknutí se rozsvítí zelená LED dioda.

Pokud je ruční ovladač zablokován, zatímco se vozík pohybuje v dálkovém režimu, vozík se po 4 sekundách zastaví, protože ruční ovladač přestane vysílat signál. Pokud je vozík v ručním režimu, bude pokračovat v jízdě, ale stále jej lze zastavit pomocí tlačítka „Stop“ na ručním ovladači.

Opětovným stisknutím tlačítka „Zamknout“ (obr. 2a) tak, aby LED dioda blikala zeleně (obr. 2b), se ruční ovladač odemkne a všechna tlačítka budou aktivována.



Obr. 1



Obr. 2

Při prvním připojení baterie se zobrazí logo Motocaddy. Během bootování se nepokoušejte vozík restartovat.

Ovládání pomocí dálkového ovladače

Pro spuštění vozíku stiskněte tlačítko „+“ (Plus) na dálkovém ovladači. Tlačítka „+“ (Plus) a „-“ (Mínus) lze poté použít ke zvýšení nebo snížení rychlosti na požadovanou hodnotu. Aktuální rychlost se zobrazí na displeji v pravém horním rohu.

Tlačítka „<“ (Vlevo) a „>“ (Vpravo) se používají k řízení vozíku, krátkým stisknutím tlačítka se směr mírně upraví při aktuální rychlosti, delším stisknutím levého a pravého tlačítka se rychlost otáčení vozíku sníží a s delším podržením tlačítka se bude ostrost otáčení postupně zvyšovat. Uvolněte tlačítko a vozík se vrátí k původní rychlosti.

Vozík lze rychle zastavit stisknutím tlačítka „Stop“ nebo postupným snižováním rychlosti, dokud se nezastaví. Nejnižší nastavení rychlosti v dálkovém režimu je 2, jakmile zpomalíte na rychlost 2, dalším snížením rychlosti se vozík zastaví.

Když vozík stojí, stisknutím a podržením tlačítka „-“ (mínus) se vozík zapne zpětný chod. Uvolněním tlačítka „-“ (mínus) se vozík zastaví. Vozík bude couvat pouze jednou rychlostí a během couvání jej nelze řídit.

Doporučuje se před každým kolem golfu plně nabít dálkový ovladač, aby se optimalizoval jeho výkon. Dosah dálkového ovladače může být ovlivněn řadou faktorů, včetně síly signálu, povětrnostních podmínek, kapacity baterie ovladače a rušení rádiových frekvencí.



Přepnutí do manuálního režimu

Vozík lze také používat v manuálním režimu, což umožňuje jeho ovládání z rukojeti bez dálkového ovladače.

Zatímco vozík stojí, stiskněte tlačítko „Zap/Vyp“ pro spuštění vozíku a otáčením voliče vyberte požadovanou rychlost. Do ručního režimu můžete přepnout i během pohybu vozíku. Otáčením voliče rychlosti vozík bude reagovat na zvolenou rychlost.

Zpět do dálkového režimu se můžete přepnout stisknutím tlačítek „+“ (Plus), „<“ (Vlevo) nebo „>“ (Vpravo), lze jej také zastavit tlačítkem „Stop“. Stisknutím tlačítka „-“ (Mínus) se rychlost sníží, ale vozík zůstane v ručním režimu.

Upozorňujeme, že určité podmínky vlhkosti, teploty a vlhkosti mohou vést k lokálnímu zamlžení obrazovky.

Toto neovlivní funkčnost vozíku ani nepůsobí žádné poškození a po odeznění nepříznivých podmínek se vrátí k normálu.

Provoz v manuálním režimu

Hlavní tlačítko „Zap/Vyp“ se používá ke spuštění a zastavení vozíku a zároveň k ovládání rychlosti, kterou lze nastavit, když vozík stojí nebo je v pohybu. Vozík má 9 nastavení rychlosti, přičemž 1 je nejpomalejší a 9 nejrychlejší.

Chcete-li zvýšit rychlost, otočte voličem rychlosti ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček pro snížení rychlosti. Chcete-li vozík spustit, vyberte nastavení rychlosti a stiskněte tlačítko „Zap/Vyp“. Vozík bude plynule zrychlovat, dokud nedosáhne zvolené rychlosti, a indikátor rychlosti se změní z bílé na zelenou, což znamená, že vozík je pod proudem.

Chcete-li vozík zastavit, stiskněte znovu tlačítko „Zap/Vyp“ – není třeba snižovat nastavenou rychlost. Ukazatel rychlosti se vrátí k bílé barvě.



Měřič baterie

Vozík má v pravém horním rohu displej s ukazatelem baterie (obr. 1), který zobrazuje zbývající kapacitu baterie. Při plném nabití je indikátor baterie zelený. S klesající kapacitou baterie se indikátor postupně snižuje, nejprve se zbarví do oranžova a poté do červena.

Vozík má také podrobnější stav baterie, který lze zobrazit klepnutím na ikonu Baterie na domovské obrazovce nebo v režimu GPS. Zobrazuje kapacitu baterie vozíku a dálkového ovladače včetně zbývajících procenta (obr. 2).

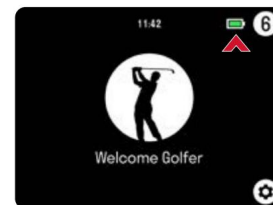
Nabíjení přes USB

Vozík je vybaven USB nabíjecím portem určeným k nabíjení zařízení napájených z USB během vašeho kola.

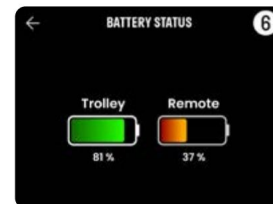
Jednoduše sejměte krytku a zapojte USB kabel do nabíjecího portu na spodní straně rukojeti. Zařízení se bude nabíjet i po připojení kabelu a připojení baterie.

Rychlost nabíjení bude pomalejší než u síťové nabíječky a podobná připojení zařízení k počítači.

USB nabíječka je napájena z hlavní baterie vozíku a nepřetržité nabíjení snižuje kapacitu baterie mezi jednotlivými nabíjenými. Vozík je navržen tak, aby deaktivoval USB nabíjecí port, když kapacita baterie vozíku dosáhne přednastavené úrovně.



Obr. 1 – Domovská obrazovka



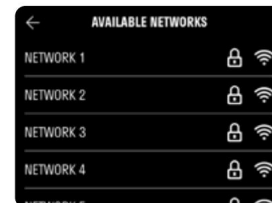
Obr. 2 – Stav baterie

Vozík dokáže snadno aktualizovat firmware i trasy prostřednictvím bezdrátových aktualizací přes Wi-Fi.

Připojení k síti Wi-Fi

Před pokusem o aktualizaci přes bezdrátové připojení (OTA) bude nutné připojit vozík k síti Wi-Fi.

1. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté možnost „WIFI“
2. Vyberte požadovanou síť ze seznamu (obr. 1)
3. Zadejte heslo k Wi-Fi (klepnutím na ikonu oka zobrazíte heslo) a vyberte „Další“ (obr. 2).
4. Po připojení vyberte šipku zpět vlevo nahoře



Obr. 1 – Seznam sítí Wi-Fi



Obr. 2 – Zadání hesla k Wi-Fi

Aktualizace firmwaru (OTA)

Před prvním použitím vozíku je nutné zkontrolovat aktualizace firmwaru.

Chcete-li zkontrolovat aktuální verzi softwaru a nainstalovat aktualizace:

1. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté možnost „Aktualizace firmwaru“
2. Budete dotázáni, zda chcete kontrolovat aktualizace. Vyberte „Ano“.
3. Vozík vyhledá a zobrazí, zda je k dispozici novější verze firmwaru. 4.

Pokud je k dispozici novější firmware, zobrazí se možnost vybrat „STÁHNOUT A NAINSTALOVAT“ (obr. 3).

5. Vyberte možnost „STÁHNOUT A NAINSTALOVAT“ pro pokračování a instalaci aktualizace. 6. Během instalace se vozík restartuje a po dokončení se zobrazí domovská obrazovka.

Proces OTA může trvat několik minut. Během instalace se vozík může několikrát automaticky restartovat a obrazovka zhasne. Nepokoušejte se vozík během spouštění restartovat. Jakmile se zobrazí domovská obrazovka, OTA je dokončeno. Po provedení OTA může být nutné zrušit spárování mobilního zařízení a znovu jej spárovat.



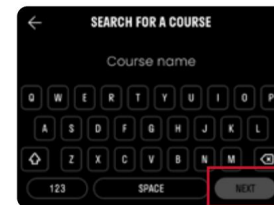
Obr. 3 – Kontrola aktualizací

Aktualizace kurzů (OTA)

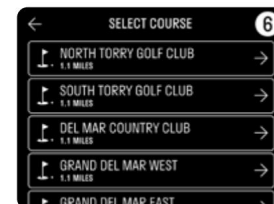
Vozík má přednastaveno více než 40 000 tratí z celého světa. Pro kontrolu aktualizované mapy tratí je nutné připojit vozík k síti Wi-Fi (viz strana 23):

1. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté možnost „Aktualizovat kurz“
2. Zadejte název kurzu (není nutné zadávat celý název) a vyberte „Další“ (obr. 1)
3. Vozík poté zobrazí seznam kurzů, které splňují kritéria vyhledávání (obr. 2).
4. Vyberte z výsledků vyhledávání kurz, který chcete aktualizovat. 5. Kurz se poté aktualizuje a zobrazí se zpráva „Aktualizace kurzu“.
6. Po dokončení nákupní vozík potvrdí, že kurz byl úspěšně aktualizován (obr. 3).
7. Pro ukončení klikněte na „OK“.

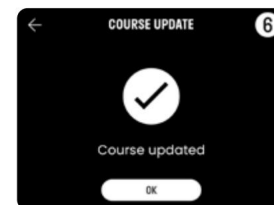
Žádosti o aktualizace map nebo nové mapy hřišť odesílajte prosím pomocí možnosti „Nahlásit problém s mapováním“ v nabídce podpory aplikace Motocaddy.



Obr. 1 – Vyhledávání kurzů



Obr. 2 – Výběr kurzu

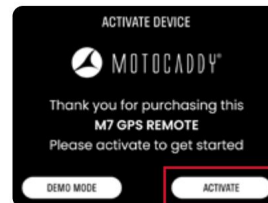


Obr. 3 – Aktualizace kurzu

Aktivace režimu GPS

Abyste mohli ve svém vozíku používat funkce režimu GPS, musíte si nejprve aktivovat účet.

1. Na domovské obrazovce vyberte tlačítko „Aktivovat“ (obr. 1)
2. Stiskněte tlačítko Aktivovat na obrazovce s QR kódem
3. Připojte se k Wi-Fi. Připojení k Wi-Fi vyžaduje zabezpečené heslo chráněná Wi-Fi (obr. 2)
4. Vyberte svou Wi-Fi síť a zadejte heslo
5. Po připojení budete muset zkontrolovat další aktualizace, provést požadované aktualizace pro pokračování
6. Po provedení aktualizací zadejte svůj e-mail (obr. 3). Pokud již máte účet vytvořený u jiného vozíku nebo aplikace Motocaddy GPS, budete požádáni o přihlášení a zadání hesla.
7. Pokud nemáte účet, zadejte své křestní jméno a příjmení.
8. Vyberte si svůj region. Pokud se nacházíte v Severní nebo Jižní Americe, možná budete muset procházet nabídky (obr. 4).
9. Vyberte svou zemi a zadejte své telefonní číslo (obr. 5)
10. Vytvořte a potvrďte své heslo
11. Po potvrzení zásad ochrany osobních údajů a obchodních podmínek odešlete aktivaci (obr. 6)
12. Aktivace dokončena



Obr. 1



Obr. 2



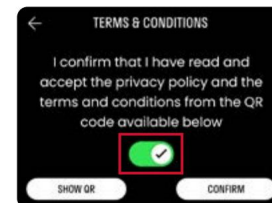
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

Úvod do režimu GPS

Vozík je předinstalován s více než 40 000 golfovými hřišti z celého světa a obsahuje GPS mapu celé jamky, včetně vzdáleností předního, středního a zadního greenu, plus dynamický green, který odráží tvar hraného greenu. Obsahuje také řadu dalších informací, včetně informací o jamkách, vzdáleností překážek, sledování výkonu, přeletu jamky a měření vzdálenosti úderů.

DŮLEŽITÉ: Funkce zařízení pro měření vzdálenosti (DMD) jsou legální, pokud místní úřad USGA a platí pravidlo R&A 4.3. Vždy si ověřte místní a soutěžní pravidla týkající se používání DMD. a push notifikace před zahájením hry.

Používání režimu GPS

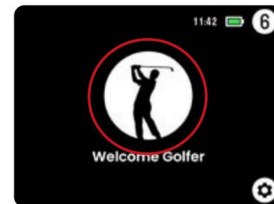
Jakmile je aktivace dokončena, je snadné spustit kolo v režimu GPS:

1. Na domovské obrazovce klepněte na ikonu Golfistu (obr. 1)
2. Vozík se připojí k satelitům a získá přesnou polohu GPS
3. Zobrazí se seznam místních hřišť, přičemž nejbližší bude uvedeno nahoře (obr. 2).
4. Vyberte hřiště, které chcete hrát
5. Vyberte odpaliště, ze kterého budete hrát (obr. 3)

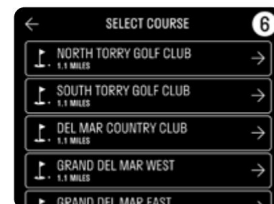
První jamka bude připravena ke hře. V případě potřeby je možné přejít na jinou jamku.

První vyhledávání trasy může kvůli kalibraci GPS trvat až 5 minut.

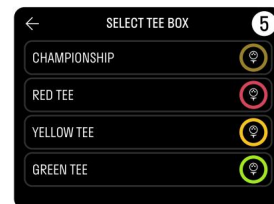
Úplné informace a podrobné pokyny, včetně přízpůsobení ikon zkratk režimu GPS, hodin a časomíry kol/ztracených míčů, naleznete na www.motocaddy.com/support/m7gps.



Obr. 1 – Domovská obrazovka



Obr. 2 – Výběr kurzu



Obr. 3 – Výběr T-boxu

Nastavení jazyka

Vozík lze použít v několika různých jazycích:

1. Po aktivaci vyberte na domovské obrazovce ikonu Nastavení a poté možnost „Jazyky“
2. Vyberte preferovaný jazyk a poté potvrďte tlačítkem „Zavřít“.

Soutěžní režim

Pokud to pravidla soutěže vyžadují, je možné dočasně deaktivovat GPS pomocí soutěžního režimu.

Doporučuje se, abyste si před použitím vozíku se zapnutou GPS vždy zkontrolovali pravidla soutěže.

Zapnutí/vypnutí soutěžního režimu:

1. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté „Soutěžní režim“
2. Vyberte „Zapnuto“ (pro povolení) nebo „Vypnuto“ (pro zakázání) a pro ukončení vyberte „Zavřít“.

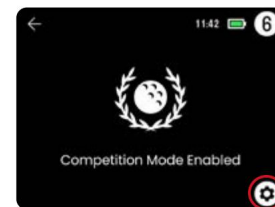
Pokud je zapnutý Soutěžní režim, možnost „Hrát golf“ bude deaktivována a zobrazí se domovská obrazovka. zobrazí se „Soutěžní režim povolen“ (obr. 1).

Demo režim

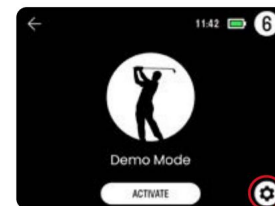
Vozík je vybaven demo režimem (obr. 2), který umožňuje demonstraci funkcí, když není k dispozici signál GPS.

Chcete-li povolit režim Demo, vyberte na domovské obrazovce ikonu Nastavení a poté možnost „Režim Demo“. Demo režim lze přepínat mezi „Zapnuto“ a „Vypnuto“. Po aktivaci se v režimu GPS zobrazí seznam demo tratí.

Před zahájením hry golfu je důležité deaktivovat demo režim.



Obr. 1 – Soutěžní režim



Obr. 2 – Demo režim

Povolení Bluetooth

Abyste mohli spárovat telefon s vozíkem, musíte se ujistit, že je na vozíku povoleno Bluetooth:

1. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté možnost „Bluetooth“
2. Pokud je Bluetooth vypnuto, zapněte jej výběrem možnosti „Ano“.

Párování telefonu

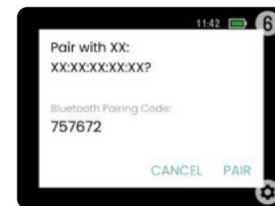
Pro párování s kompatibilním smartphonem se ujistěte, že je na obou zařízeních povoleno Bluetooth (viz výše), a poté:

1. Otevřete aplikaci Motocaddy v telefonu a vyberte tlačítko „Spárovat zařízení“
2. Vyberte ze seznamu správný model vozíku a klikněte na tlačítko „Další“.
3. Zobrazí se další pokyny. Až budete připraveni, vyberte možnost „Spárovat zařízení“
4. Jakmile se vozík a telefon najdou, obě zařízení zobrazí šestimístný kód.
Pokud se tyto kódy shodují, vyberte na obou zařízeních možnost „Párovat“ (obr. 1).
5. Vozík i telefon potvrdí úspěšné párování (obr. 2).
6. Pro další nastavení vyberte v telefonu „Moje zařízení“ a pro pokračování vyberte na obrazovce nákupního vozíku „Zavřít“.

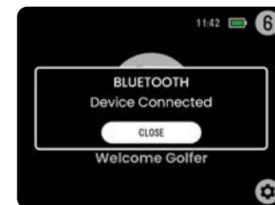
Aplikaci Motocaddy lze po dokončení párování zavřít nebo ji použít jako další GPS zařízení.

Po dokončení párování není nutné otevírat aplikaci Motocaddy pro zobrazení oznámení na obrazovce vozíku, aplikaci však lze použít k ovládání nastavení oznámení nebo k odpojení telefonu.

Během prvního spuštění bude inicializace Bluetooth na vašem vozíku trvat přibližně 60 sekund a po dosažení dosahu se automaticky znovu připojí k vašemu telefonu. V případě potřeby lze Bluetooth vypnout.



Obr. 1 – Kód párování Bluetooth



Obr. 2 – Párování úspěšné

Úvod do oznámení v chytrých telefonech

Vozík lze propojit s aplikací Motocaddy GPS pomocí Bluetooth® na jakémkoli kompatibilním chytrém telefonu, což umožňuje, aby LCD obrazovka vozíku přijímala volitelná push oznámení o zprávách, e-mailech, hovorech a dalších kompatibilních aplikacích (obr. 1). Vozík lze používat s povolenými oznámeními i bez nich.

Typy oznámení, která se budou zobrazovat na obrazovce vozíku, je možné přednastavit pomocí nabídky „Nastavení“ v aplikaci Motocaddy. V telefonu jsou také specifická nastavení push oznámení, která je třeba povolit, aby se oznámení na vašem vozíku zobrazovala.

Úplné informace a podrobné pokyny naleznete na webových stránkách www.motocaddy.com/support/m7gps.

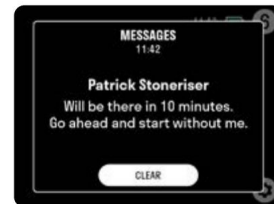
Nastavení napětí baterie

Vozík je dodáván s baterií s modročernou nabíjecí zásuvkou. Indikátor baterie byl kalibrován pro tento typ baterie. Tento vozík je také kompatibilní s bateriemi s šedočernou nabíjecí zásuvkou. Pokud používáte tento typ baterie, bude nutné indikátor baterie znovu kalibrovat:

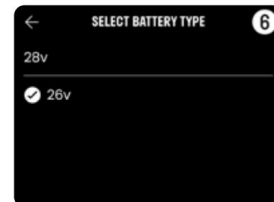
1. Na domovské obrazovce vyberte ikonu Nastavení a poté možnost „Nastavení baterie“
2. Pokud používáte baterii s modročerným nabíjecím portem, vyberte 26 V (obr. 2)
3. Pokud používáte baterii s šedočerným nabíjecím portem, vyberte 28 V (obr. 3)
4. Stisknutím šipky zpět uložte požadované nastavení.

Systém řízení jízdy z kopce (DHC)

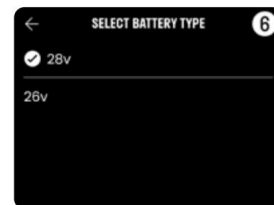
Písmena DHC jsou zkratkou pro „Downhill Control“ (řízení při jízdě z kopce) a znamenají, že váš vozík bude při jízdě z kopce automaticky udržovat kontrolovanou rychlost. Kdykoli chcete vozík pohnout, i kdybyste ho chtěli jen přemístit k použití, vždy jej nastavte na nízkou rychlost, aby se s ním lépe jezdilo.



Obr. 1 – Oznámení z chytrého telefonu



Obr. 2 – Modročerný nabíjecí port



Obr. 3 – Šedočerný nabíjecí port

Prohlášení o IC (pro celý vozík a ruční ovladač)

Toto zařízení obsahuje vysílač(e)/přijímač(e) osvobozené od licence, které splňují požadavky RSS osvobozených od licence organizace Innovation, Science and Economic Development Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat rušení
- (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

L'appareil contient des émetteurs/récepteurs osvobození od licence qui sont conformes aux CNR osvobození od licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Vykořisťování je soumise aux deux conditions, které suivantes:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage
 - (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- Uživatelská příručka pro zařízení místní sítě musí obsahovat pokyny týkající se omezení zmíněných ve výše uvedených částech, konkrétně:

Následují částečná varování pro celý vozík

- i) zařízení pro provoz v pásmu 5150–5250 MHz je určeno pouze pro použití v interiéru, aby se snížilo riziko škodlivého rušení mobilních satelitních systémů na stejných kanálech.
 - ii) maximální zisk antény povolený pro zařízení v pásmech 5250–5350 MHz a 5470–5725 MHz musí být v souladu s limitem eirp; a
 - iii) maximální zisk antény povolený pro zařízení v pásmu 5725–5825 MHz musí splňovat limity eirp stanovené pro provoz typu bod-bod a pro provoz mimo bod-bod, dle potřeby.
- i) Les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux de satellites utilisant les mêmes
- ii) le gain d'antenne maximum autorisé pour les appareils dans les bandes 5250-5350 MHz et 5470-5725 MHz doivent respecter le pire limiter; et
 - iii) le gain d'antenne maximum autorisé pour les appareils dans la bande 5725-5825 MHz doivent respecter le pire limites spécifiées pour le point-à-point et l'exploitation non point à point, le case échéant.

Uživatelé by měli být také upozorněni, že výkonné radary jsou přiděleny jako primární uživatelé (tj. prioritní uživatelé) pásem 5250–5350 MHz a 5650–5850 MHz a že tyto radary by mohly způsobovat rušení a/nebo poškození zařízení LE-LAN.

Les utilisateurs de radars de haute puissance sont désignés utilisateurs principaux (c.-à-d., qu'ils ont la priorité) pour les bandes 5250-5350 MHz et 5650-5850 MHz a další radary pourraient pricinou du brouillage et/ou des dommages aux dispositifs LAN-EL.

Prohlášení IC o expozici záření: (varování pro celý vozík)

Toto zařízení je velmi špatné a respektuje limity použitelné pro expozici radiofrekvencí (RF). Limit d'IC SAR pro extrémní hodnoty SAR je 4,0 W/kg (10 g) a hodnota SAR je 1,6 W/kg (1 g). Hodnoty SAR a plus élevée déclarée en Vertu de ctette norme lors de la certification du produit lorsqu'il je korekce port pro jeden člen (0 mm) a extrémní SAR je 0,98 W / kg a pres 0 W kg corps (0 mm / 3 mm) S.

Prohlášení FCC (pro celý vozík a ruční ovladač)

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou vést k zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Prohlášení FCC o radiační expozici: (pro celý vozík)

Toto zařízení bylo testováno a splňuje příslušné limity pro vystavení rádiovým frekvencím (RF). Limit FCC SAR pro SAR končetin (0 mm) je 4,0 W/kg (10 g) a SAR těla je 1,6 W/kg (1 g). Nejvyšší hodnota SAR hlášená podle této normy během certifikace produktu při správném nošení na končetině (0 mm) je 0,90 W/kg a v blízkosti těla (0 mm) je 1,10 W/kg.

Zařízení bylo vyhodnoceno tak, aby splňovalo obecné požadavky na vystavení rádiovým frekvencím. Zařízení lze používat v přenosných podmínkách bez omezení rádiových frekvencí.

POZNÁMKA: Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B v souladu s částí 15 pravidel FCC.

Tato omezení jsou navržena tak, aby poskytovala přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud zařízení způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit jeho vypnutím a zapnutím, uživatel se doporučuje pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- (1) Změňte orientaci nebo přemístěte přijímací anténu
- (2) Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem
- (3) Zapojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- (4) Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.





MOTOCADDY®



Motocaddy s.r.o.,
Jednotky 15 - 18 Distribuční centrum Stansted,
Start Hill, Great Hallingbury, Hertfordshire, CM22 7DG,
Spojené království



+44 (0)1279 712 370



info@motocaddy.com



www.motocaddy.com

MC.26.154.002

Patent na automatické odpojení (GB) - GB2604429 | Patent na automatické odpojení (GB) - GB2606985 | Patent EASILOCK® (GB) - GB2519073 | Patent na nabíjecí port USB (GB) - GB2473845 |
Patent na nabíjecí port USB (AUSTRÁLIE) - 2010224448

Apple, logo Apple a iPhone jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích. App Store je servisní známka společnosti Apple Inc.

Android a Google Play jsou ochranné známky společnosti Google Inc.

Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto známek společností Motocaddy podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.