

Motocaddy

M-Series elektrické vozíky

Návod k použití

Navštivte www.motocaddy.com/instructions pro další dotazy
ohledně Motocaddy vozíku

Najděte sériové číslo vašeho vozíku

Sériové číslo vašeho M-Series vozíku naleznete na spodku vozíku vedle motoru.

Toto číslo je vyžadováno při reklamacích a online registracích.

To samé číslo by mělo být také na boxu, ve kterém vozík přišel. Prosím, snažte si uchovat krabici, ve které vozík přišel pro případné vrácení či reklamaci vozíku.

Automatický bezpečnostní vypínač, bezpečné použití vašeho vozíku

- **Automatický bezpečnostní vypínač**

Tento Motocaddy M-Series vozík byl vyroben s automatickým časovým bezpečnostním vypínačem. Vozík automaticky vypne napájení motoru po 10ti minutách od zapnutí, aby nedocházelo k jeho poškozování. Stiskněte stačito pro zapnutí/vypnutí vozíku (On/Off) pro jeho opětovné spuštění.

- **Bezpečné použití vašeho vozíku**

Tento elektrický vozík je navržen pro přepravu golfového bagu a golfových holí v bagu. Používání vozíku pro jiné účely může způsobit poškození vozíku a poškození uživatele.

- Nepokoušejte se přepravovat žádné jiné zařízení.
- Vozík není navržen pro přepravu lidí.
- Nepoužívejte vozík, aby vám pomohl při chůzi do kopce.
- Ponoření vozíku do vody pravděpodobně způsobí jeho poškození.
- Nepoužívejte vozík, když jste pod vlivem drog nebo nadměrného množství alkoholu.
- Všechny baterie musí být odpojeny od vozíku před jeho přepravou.

Péče o váš vozík

Navzdory tomu, že váš vozík byl impregnován, prosím dodržujte tyto jednoduché pokyny pro ochranu vašeho vozíku:

- Neskladuje svůj vozík venku.
- Snažte se minimalizovat vystavení deště, jak nejlépe můžete tím, že budete používat deštník při silném dešti.
- Před uskladněním utřete přebytečnou vodu z vozíku.
- Nikdy nepoužívejte tlakovou vodu na očištění vašeho vozíku. Abyste zabránili poškození vodou, utřete spodek vozíku vlhkým hadříkem.
- Vyhněte se používání vysokotlakových vzduchových hadic v blízkosti pohyblivých součástí.

Tento Motocaddy vozík je navržen tak, aby vyžadoval velmi malou údržbu. Přesto však doporučujeme pravidelné kontroly, aby se zajistilo:

- Že se nevytváří nadbytečné bahno a nečistoty,
- Že matice předního kola je pevně utažená a spínač na bag je upnutý,
- Že přední kolo není zaneseno a volně se otáčí.

Při opravě vašeho Motocaddy vozíku budou použity originální Motocaddy díly.

Péče o baterii a poradenství

Všechny baterie musí být nabity, co nejdříve po jejich použití. Pokud necháte vybitou baterii nedobitou delší dobu, snížíte tím její životnost.

Prosím mějte na paměti, že baterie vyrobené Motocaddy mohou být nabitě pouze Motocaddy nabíječkami. Nabíječky jsou navrženy speciálně v souladu s požadavkami výrobců. Lithiová nabíječka nesmí být použita k nabíjení jiné baterie a je určena pouze pro použití s lithiovými bateriemi Motocaddy.

Nabíječka by měla být připojena pouze k uzemněné zásuvce; nabíječku smí otevírat a udržovat pouze autorizovaná osoba. Neautorizované otevření zruší vaši záruku.

Baterie musí být skladována a nabíjena v suchém prostředí bez podložky a nabíjena při teplotě mezi 10° C až 30 ° C. Nabíjení nad nebo pod těmito teplotami se nedoporučuje, protože může snížit kapacitu baterie.

Když spojíte vaši baterii s vozíkem prosím ujistěte se, že černá pasuje na černou a šedá na šedou.

Nabíjení vaší lithiové baterie, Péče o vaši lithiovou baterii

- **Nabíjení vaší lithiové baterie**

1. Vypojte lithiovou baterii z vozíku. Toto by mělo být provedeno vždy před sklápěním vozíku, aby se předešlo poškození baterie a/nebo vozíku.
2. Zapojte nabíječku do síťového napájení.
3. Připojte kabel akumulátoru k nabíječce, která odpovídá černému a šedému konektoru. (černá + černá, šedá+šedá)
4. Až se indikátor LED nabíjení rozsvítí zeleně, je baterie plně nabita a připravena k použití.



Červená - baterie se nabíjí



Zelená - baterie je plně nabita a připravena k odpojení

5. Proces nabíjení trvá cca 3-5 hodin v závislosti na stavu vybití (Prosím mějte na paměti, že prvních několik nabití může trvat i déle)
6. Když je nabíjení ukončeno, prosím odpojte nabíječku od síťového napájení.
7. Nakonec odpojte nabíječku od baterie.

Péče o vaši Lithiovou baterii:

- Snažte se vyhnout namočení baterie (tzn. nepokládejte baterii, vyhněte se hlubokým kalužím a nečistěte vozík, pokud je baterie stále ještě v zásobníku na baterie)
- Spadnutí baterie může způsobit poškození vnitřních článků.
- Nemanipulujte s baterií pomocí kabelu.
- Pro čištění nečistot používejte vlhký hadřík

Doporučení pro přezimování lithiových baterií během zimních měsíců:

Pokud z jakýchkoliv důvodů vaše Lithiová baterie nebude používána po delší dobu (přes 3 měsíce), je doporučeno ji skladovat napůl nabitou. Pro tuto situaci, nabíjejte baterii po vaší golfové rundě pouze 1,5 hodiny místo obvyklých 3 hodin. Předtím než baterii znovu použijete, dobijte ji. Výrobce si je samozřejmě vědom, že dlouhodobé nepoužívání není vždy plánované, pokud je to však pravděpodobné, postupujte prosím dle těchto instrukcí - prodlouží to životnost vaší baterie. Ujistěte se, že nabíječka je po nabíjení vždy odpojena od baterie.

System řízení baterie (BMS)

Lithiové baterie Motocaddy jsou vybaveny komplexním systémem řízení baterií (BMS), který chrání baterii před nadměrným zneužitím, velkými proudy vody, hlubokým vybitím a nadměrným nabíjením. Když je baterie dodávána, nemusí mít vždy výstup, neboť BMS je navrženo, tak aby maximalizovalo bezpečnost při přepravě. Před připojením vozíku se prosím ujistěte, že je baterie plně nabitá, tím se aktivuje BMS systém a efektivní zapínání baterie. Čas od času při velkém vybití nebo dlouhé nečinnosti může BMS vypnout baterii. Po plném donabití baterie se tento problém vyřeší. Golfové vozíky Motocaddy jsou navrženy tak, aby spolupracovaly s BMS systémem nainstalovaným v lithiových bateriích, měřič napětí je také synchronizován, tak aby fungoval ve spojení s baterií. Pokud z jakéhokoliv důvodu klesne napětí na akumulátoru varující před vybitím baterie, může BMS systém baterii oslabit, aby ji ochránil. Pokud tady k tomu dojde, opět baterii plně donabijte. Mějte na paměti, že lithiové baterie mají tendenci “odpadnout” rychle na konci cyklu, takže se nedoporučuje je přetěžovat a chodit s nimi ještě více jamek. V tomto případě se BMS systém aktivuje, aby ochránil baterii.

Přípevnění koleček

Vozík má levé a pravé kolečko a je velmi důležité, aby byly zapojeny správnou stranou, jinak se vozík nerozjede. Na vnitřní straně kola na středovém rámu je označení “L” pro levé kolečko a “R” pro pravé kolečko.

Poznámka: DHC vozíky nerozlišují pravé a levé kolečko!

Pro přípevnění koleček postupujte dle následujících instrukcí:

1. Stiskněte tlačítko pro rychlé uvolnění směrem ke středu kola.
2. Nasuňte kolo, tak daleko, jak to jen jde (až na vnitřní drážku).
3. Jakmile je kolo nasazeno, uvolněte tlačítko a kolo lehce povytáhněte ven, tak aby se zablokovalo.
4. Jemný zvuk kliknutí, vám potvrdí, že je kolo ve správné pozici.

V případě, že dojde k vybití baterie, může vnější drážka sloužit jako pozice pro volnoběh.

DŮLEŽITÉ: Zda máte kolečka dobře nasazená zjistíte tak, že se otáčí pouze jedním směrem (neplatí pro DHC modely)

Otočení koleček:

Pro přepravu a skladování mohou být kolečka otočena. Tím se také šířka vozíku výrazně zmenší.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro rychlé uvolnění při vysouvání kola z nápravy.
2. Překlopte kolo, opět stiskněte a podržte tlačítko a poté, co nejdále vsuňte kolo na nápravu.
3. Uvolněte tlačítko a lehce kolo povytáhněte, dokud se nezacvakne do volné drážky kola.



Nastavení předního kola

V nepravděpodobné situaci, kdyby se váš vozík nepohyboval po rovné přímce lze přední kolečko nastavit, tak aby se tato nesrovnalost vyrovnala.

Tento problém může být způsoben několika faktory včetně volnější opěry pro bag nebo nadměrně plným bagem. Pokud chcete změnit nastavení předního kola postupujte dle těchto instrukcí:

1. Zvedněte páčku rychloupínáku umístěnou na krytu předního kola a uvolněte matici kola. (Fig 1 - obr.1)
2. Na obou stranách krytu jsou umístěny dva malé kovové kolečka, které slouží k nastavování kola. (Fig.2 - obr.2)
3. Pokud se váš vozík otáčí vpravo, budete muset otočit levým kolečkem ve směru hodinových ručiček a pravým kolečkem proti směru hodinových ručiček.
4. Pokud se váš vozík otáčí vlevo, budete muset otáčet pravým kolečkem ve směru hodinových ručiček a levým kolečkem proti směru hodinových ručiček.
5. Utáhněte matici kola a zatlačte páku dolů, tak abyste zajistili zpětnou stabilitu kola. (Fig.3 - obrz.3)

Tento postup lze provádět, dokud nebudete spokojeni s tím, jak se váš vozík pohybuje po přímce (Prosím všimněte si, že můžete nastavovat vždy kolečko jen na jednu stranu)

Poznámka: Tyto instrukce jsou z pohledu, kdy se na vozík koukáte čelem - tedy zpredu.



Fig 1



Fig 2



Rozbalení vozíku

Doporučujeme rozbalit vozík, když jsou kolečka neobrácená a nepřipojená.

1. Nadzvedněte horní opěrku na bag a pomalu uvolněte horní západku. (Fig.1 - obr.1)
2. Odklopte rukojeť a znovu zajištěte západku. (Fig.2 - obr.2)
3. Uvolněte spodní západku. (Fig.3 - Obr.3)
4. Zvedněte držadlo vozíku nahoru (Fig.4 - obr.4). Přední kolo se automaticky rozloží.
5. Znovu zajištěte dolní západku tak, aby byl stojan pro automatické otevření sklopen (Fig.5 - obr.5)



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Skládání vozíku

1. Uvolněte spodní západku (Fig.1 - obr. 1). Automatické otevření stojanu, bude aktivováno.
2. Sklopte rám dopředu, tak aby byl úplně vytažen. (Fig.2 - obr.3). Přední kolo se automaticky sklopí dolů.
3. Uvolněte horní západku a sklopte rukojeť dozadu, dokud nebude vozík zcela sklopen (Fig.3 - obr. 3)
4. Znovu zajistěte obě západky. Pokud chcete vozík postavit vzpřímeně, nechte automatické otevření stojanu vypnuté. Nezapomeňte zajistit stojan pro automatické otevírání, pokud není používán - musí být zatlačen dolů. (Fig.4 - obr.4)
5. Kola mohou být obrácena a sníží se tím šířka vozíku, což je pro přepravu a skladování žádoucí. (Fig.5 - obr. 5) Podrobnosti najdete na předchozích stránkách.

Pozor: Opravdu se ujistěte, že stojan pro automatické otevírání je sklopen při nepoužívání, aby nedošlo k jeho poškození!



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

- **Používání vrchní podpory na bag**

Horní popruhy vozíku zajistíte následujícím způsobem:

1. Obmotejte elastický popruh kolem bagu a zaháčkněte ho pod háček . (Fig.1 - obr. 1)
2. Dvě centrální pásy by měly být umístěny uprostřed bagu. (Fig.2 - Obr. 2)

- **Používání spodní podpory na bag**

Tento Motocaddy vozík je vybaven systémem EASILOCK sloužící k připevnění bagu.

—> *Pokud používáte golfový bag kompatibilní s EASILOCK systémem, postupujte dle těchto jednoduchých instrukcí:*

1. Stisknutím zadního tlačítka a posunutím dáte od sebe dva předpřipravené úchyty na dolní bagové podpěře. (Fig.3 - obr. 3)
2. Vyrovnajte označující čáru na golfovém bagu s tou na dolní bagové podpěře.
3. Sklápějte bag, dokud se kolíky nezaklapnou. Měli byste slyšet malé kliknutí.

—> Pokud používáte jiný systém než EASILOCK, postupujte dle těchto instrukcí:

1. Protáhněte spodní bagový popruh kolem spodku bagu a upevněte zaoblený pruh pod háček.
2. Umístěte oba centrální pásy na prostředek spodku bagu.

Před uvolněním se ujistěte, že jsou všechny popruhy bezpečně upevněny. V opačném případě může dojít k poranění.



Fig 1



Fig 2

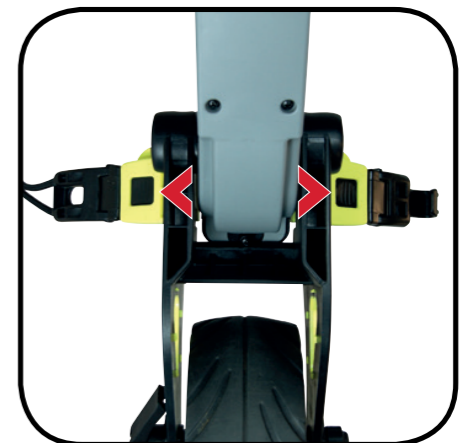


Fig 3

Přízpusobení popruhů na bag

Popruhy na bag jsou vyrobeny z elastického materiálu, který zajistí, že váš bag bude pevně přichycený na svém místě.

Popruh by měl být nastaven tak, aby byl kolem bagu dostatečně těsný:

1. Odendejte popruhy z pouzdra vytažením směrem ven ve znázorněném směru na obrázku. (Fig.1-obr. 1)
2. Posuňte lištu, tak aby bylo docíleno požadovaného uvolňování nebo utahování upevnění popruhu. Vytáhněte tyč směrem dolů, utáhněte a zatlačením nahoru se uvolní. (Fig.2 - obr.2)
3. Před použitím se ujistěte, že jsou popruhy zachyceny zpět v krytu. (Fig.3 - obr.3)

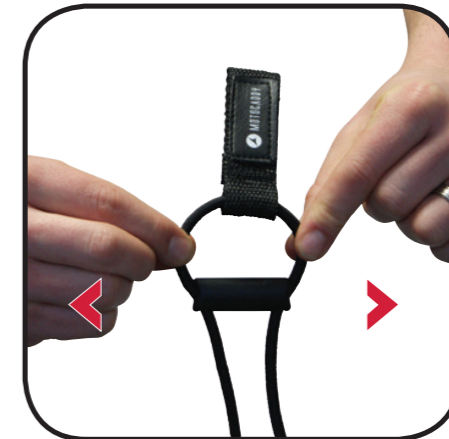


Fig 1



Fig 2



Fig 3

M1 - přehled vybavení

1. Digitální displej LCD
2. Nastavení rychlosti
3. Pokročilý měřič baterie
4. Tlačítko regulátoru otáček a zapnutí/vypnutí
5. Horní podpora bagu
6. Západa horního uvolnění
7. Zadní kola
8. Tlačítko pro uvolnění zadního kola
9. Systém EASILOCK zacvakávání spodku bagu
10. Baterie
11. Zásobník baterie
12. Motor (pod zásobníkem baterie)
13. Přední kolo
14. Nastavovač vyrovnávání předního kola
15. Konektor baterie
16. Automatické otevření stojanu
17. Spodní uvolňovací západka



Používání M1 vozíku - napájení a baterie

M1 vozík má velmi jednoduché ovládání. Obsahuje jedno hlavní tlačítko, které slouží ke spuštění a zastavení vozíku a zároveň ke kontrole rychlosti, kterou lze nastavit, když je vozík v pohybu nebo stojí. Vozík má devět nastavení rychlosti (1-9), přičemž 1 je nejpomalejší a 9 nejrychlejší. Chcete-li zvýšit rychlost otáčejte hlavním tlačítkem ve směru hodinových ručiček nebo proti směru pro snížení rychlosti.

Pro spuštění vozíku zvolte požadované nastavení rychlosti a stiskněte tlačítko. Vozík plynule zrychluje, dokud nedosáhne vámi zvolené rychlosti. Chcete-li vozík zastavit, stiskněte tlačítko - není třeba snížit nastavení rychlosti.

Červené světílka začnou blikat po stisknutí tlačítka, jako znamení toho, že byl vozík spuštěn.

Vozík je navržen tak, aby chránil baterii před úplným vybitím. Pokud kapacita vašeho akumulátoru klesne příliš nízko, vozík sníží výkon motoru. Pokud k tomu dojde, uvidíte na displeji blikající měřič baterie.

Upozornění: Uvědomte si, že určité venkovní podmínky, jako například vlhkost, mohou způsobit zamlžení na obrazovce. To neovlivňuje funkčnost vozíku, nepůsobí žádné škody a po úbytku nepříznivých podmínek se vrátí zpátky do normálu.



M3 PRO - přehled vybavení

1. Pokročilý digitální ovládací panel LCD
2. Horní podpora bagu
3. Západka horního uvolnění
4. Zadní kola
5. Tlačítko pro uvolnění zadního kola
6. Systém EASILOCK zacvakávání spodku bagu
7. Baterie
8. Zásobník baterie
9. Motor (pod zásobníkem baterie)
10. Přední kolo
11. Nastavovač vyrovnávání předního kola
12. Konektor baterie
13. Port k nabíjení USB (pod rukojetí)
14. Automatické otevření stojanu
15. Spodní uvolňovací západka



M3 PRO - Pokročilý digitální ovládací panel - ovládání funkcí

1. Nastavení rychlosti
2. Hodiny
3. Časovač
4. Měřič baterie
5. Čtení vzdálenosti
6. Levé tlačítko
7. Regulátor rychlosti + Tlačítko zapnuto/vypnuto
8. Pravé tlačítko
9. Port nabíjení USB (pod rukojetí)



Ovládání digitálních funkcí:

Pro aktivaci ovládacího panelu připojte baterii k vozíku. Jakmile je obrazovka aktivována, zobrazí se nastavení rychlosti. Při pohybu budou blikat malá světílka na obrazovce.

Vozík je navržen tak, aby chránil baterii před úplným vybitím. Pokud kapacita vašeho akumulátoru klesne příliš nízko, vozík sníží výkon motoru. Pokud k tomu dojde, uvidíte na displeji blikající měřič baterie.

Upozornění: Uvědomte si, že určité venkovní podmínky, jako například vlhkost, mohou způsobit zamlžení na obrazovce. To neovlivňuje funkčnost vozíku, nepůsobí žádné škody a po úbytku nepříznivých podmínek se vrátí zpátky do normálu.

M3 PRO - Spuštění, zastavení & změna rychlosti/ používání USB portu

- **Spuštění, zastavení a změna rychlosti na vašem vozíku:**

Rychlost může být zvolena, když vozík stojí i když je v pohybu. Otočte hlavní tlačítko po směru hodinových ručiček pro přidání rychlosti a proti pro snížení rychlosti. Číslo na obrazovce se bude podle toho měnit. Vozík má devět nastavení rychlosti (1-9), přičemž 1 je nejpomalejší a 9 nejrychlejší.

Pro spuštění vozíku zvolte požadované nastavení rychlosti a stiskněte tlačítko. Vozík plynule zrychluje, dokud nedosáhne vámi zvolené rychlosti. Chcete-li vozík zastavit, stiskněte tlačítko - není třeba snížit nastavení rychlosti. Červené světílka začnou blikat po stisknutí tlačítka, jako znamení toho, že byl vozík spuštěn.

- **Používání USB nabíjecího portu:**

Model M3 PRO je vybaven nabíjecím portem USB určeným k nabíjení zařízení GPS během vašeho kola, pokud by bylo třeba.

Pro použití vyjměte krytku a zapojte kabel USB do nabíjecího portu umístěného na spodní straně rukojeti. Přístroj bude nabíjet po dobu, co bude kabel a baterie připojeny.

Je důležité si uvědomit, že rychlost nabíjení bude nižší než nabíječka AC, podobně jako když připojíte nabíječku k počítači. Nabíječka USB přebírá energii z hlavního akumulátoru a rozděluje nabíjení mezi hlavní akumulátor a USB port. Vozík je určen pro vypnutí - oslabení USB portu, když kapacita baterie dosáhne přednastavené úrovně.

M3 PRO - Nastavení časovače

- **Nastavení času:**

1. Stiskněte a podržte pravé tlačítko po dobu tří sekund, poté začnou blikat minuty.
2. Nastavte minuty stisknutím levého tlačítka, každé stisknutí zvýší čas o jednu minutu.
3. Chcete-li přepnout na hodinu, stiskněte pravé tlačítko.
4. Nastavte hodinu stejným způsobem jako minuty.
5. Jakmile máte nastavený správný čas, potvrďte stisknutím a podržením pravého tlačítka po dobu tří sekund.

- **Spočítání času na kolo:**

Časovač automaticky začne počítat, jakmile připojíte baterii k vozíku. Chcete-li časovač na začátku kola obnovit, podržte stisknuté levé i pravé tlačítko po dobu 1 sekundy, uvidíte blikající časový spínač, uvolněte tlačítka a časovač se resetuje. (Fig.- obr.1)



Fig 1

M3 PRO - Nastavení řízení vzdálenosti (ADC)

1. Zatímco vozík stojí, vyberte rychlost s jakou chcete, aby se vozík rozjel.
2. Podržte tlačítko zapnuto/vypnuto stisknuté po dobu 2 sekund.
3. Displej vzdálenosti se změní na znamení "05" (5 yardů nebo metrů) a písmena "ADC" se zobrazí pod nastavením rychlosti.
4. Otočením tlačítka ve směru hodinových ručiček zvětšíte vzdálenost a proti směru snížíte. (Fig.1. - obr.1)
5. Jedním stisknutím tlačítka uvedete vozík do pohybu.
6. Vzdálenost se počítá v krocích po 1 yardu/metru, dokud není dosažena požadovaná vzdálenost. Vozík lze v jakémkoliv stádiu zastavit jedním stisknutím hlavního tlačítka.

V nepravděpodobné situaci, kdy vozík nezaregistruje vzdálenost v ADC režimu, vozík přeruší napájení motoru, aby se zabránilo tomu, že vozík odjede moc daleko.

Obrazovka vozíku začne blikat a rozsvítí se "dist", což znamená, že byl zapnut tento bezpečnostní prvek. (Fig.2 - obr.2)

Vozík lze resetovat jedním stisknutím tlačítka zapnutí / vypnutí, což vám umožní pokračovat v používání vozíku s vypnutým ADC, dokud nebudete moci kontaktovat náš tým technické podpory.



Fig 1



Fig 2

M3 PRO - Měření vzdálenosti

Existují tři různé typy měření vzdálenosti - “Drive”, “Round” a “Lifetime”. Programy můžete kdykoliv přepínat stisknutím tlačítka. Pro resetování měření, stiskněte pravé tlačítko (to musí být provedeno, když se na displeji zobrazuje “Drive” nebo “Round”). Chcete-li získat přesné míry, natočte vozík a jděte přímo ke golfovému míči. Uvědomujeme si, že není vždy možné jít přímo ke golfovému míči - nicméně, když můžete, je to skvělá zábava - uvidíte, jak dlouhý byl váš odpal. Hodnoty vzdálenosti můžete měnit z mílí na metry (nebo naopak) a to stisknutím a podržením levého tlačítka po dobu tří sekund.

Upozorňujeme, že vozík měří vzdálenost pouze, když je zapnutý a motor běží (tzn. Pokud jste tlačili vozík, když byl vypnutý, tak se jeho distanční hodnoty nezvýší). Měření vychází z otáček nápravy, proto mějte prosím na paměti, že pokud pustíte vozík z kopce dolu na svůj vlastní pohon, nemusí být měření 100% přesné.

Doporučujeme, abyste chodili vždy do několika kroků od vozíku a nenechali ho běžet před vámi.

Záznam “Lifetime - Životnost” nelze vymazat, ani když odpojíte baterii. To ukazuje, jak velkou vzdálenost vozík ujel za celý jeho “život”. Můžete ho však přepnout stisknutím levého tlačítka. Toto měření je zobrazeno v mílích nebo v kilometrech. Mezi mílemi a kilometry můžete přepínat stisknutím a podržením levého tlačítka po dobu 3 sekund.

M3 PRO - Použití soutěžního režimu

Dočasně je možné vypnout funkci měření vzdálenosti pomocí režimu soutěže, pokud měření pravidla turnaje nedovolují. Doporučujeme si proto vždy přečíst pravidla soutěže před použitím měření ve vozíku.

Pro povolení soutěžního režimu musí vozík stát - nesmí být v pohybu. Pro povolení podržte stisknuté levé a pravé tlačítko po dobu 3 sekund. Časovač se rozbliká, držte tlačítka stisknutá, dokud vzdálenostní míry nezmizí a na obrazovce se neobjeví “COMP MODE” (Fig.1 - obr.1). K vrácení vozíku zpět do normálu, opakujte ten samý postup.

Poznámka: Pokud uvolníte tlačítka dříve než vstoupíte do soutěžního programu, časovač se vrátí zpět.



Fig 1

M3 PRO - Nastavení bezpečnostního PIN kodu

M3 PRO přichází s možností bezpečnostní funkce, aby byl vozík pro potenciální zloděje nepoužitelný. Při výrobě vozíku žádný PIN nastaven není, ale lze jej nastavit pomocí následujících kroků:

1. Stiskněte a podržte levé tlačítko, zatímco připojujete baterii k vozíku, uvolněte tlačítko, poté, co se rozsvítí obrazovka.
2. Pomocí tlačítka zapnuto/vypnuto vyberte první číslo vašeho PIN kodu 0-9 (Fig.1 - Obr.1). Otočením ve směru hodinových ručiček číslo zvětšíte a proti zmenšíte.
3. Potvrďte volbu stisknutím pravého tlačítka.
4. Opakujte krok 2 a 3 pro každou ze 4 číslic na vašem PIN kodu
5. Poté, co bylo potvrzeno čtvrté číslo, se rozsvítí křivky, aby bylo jasné, že byl zadán platný PIN kód. (Fig.2 - obr.2)
6. Odpojte baterii a nechte ji tak několik sekund. Poté když připojíte baterii, vozík vás požádá, abyste zadali kód, který byl nastaven. To se provádí pomocí tlačítka zapnout/vypnout pro výběr čísla a pravého tlačítka pro potvrzení.

Důležité: Předtím než po čtvrté stisknete pravé tlačítko, zkontrolujte, zda je požadovaný PIN kód správný. Číslo si nejlépe někam zaznamenejte. Pokud nebudete moci zadat správný PIN kód budete muset vozík vrátit zpět do Motocaddy, kde bude resetován.



Fig 1



Fig 2

M3 PRO - Změna PIN kódu, Vymazání PIN kódu

- **Svůj PIN kód můžete kdykoliv změnit pomocí následujících kroků:**

1. Stiskněte a podržte levé tlačítko zatímco připojíte baterii k vozíku, uvolněte tlačítko, poté co se rozsvítí obrazovka.
2. Zadejte svůj aktuální PIN kód na levé straně obrazovky. (Fig.1 - obr.1)
3. Po zadání budete moci zadat nový PIN kód na pravé straně obrazovky. (Fig.2 - obr.2)

- **Vymazání PIN kódu:**

Chcete-li tuto bezpečnostní funkci zrušit, postupujte dle pokynů pro změnu PIN kódu a poté, co se dostanete do poslední fáze zadávání nového PIN kódu zadejte jako nový kód čtyři nuly.

Jakmile bude potvrzená čtvrtá nula, rozsvítí se křivky, které značí, že byl přijat nový kód. Tímto vrátíte vozík do továrního nastavení.



Fig 1



Fig 2

M5 CONNECT - přehled vybavení

1. Chytrý displej (viz samostatný návod k obsluze)
2. Horní podpora bagu
3. Západa horního uvolnění
4. Zadní kola
5. Tlačítko pro uvolnění zadního kola
6. Systém EASILOCK zacvakávání spodku bagu
7. Baterie
8. Zásobník baterie
9. Motor (pod zásobníkem baterie)
10. Přední kolo
11. Nastavovač vyrovnávání předního kola
12. Konektor baterie
13. Port nabíjení USB (pod rukojetí)
14. Automatické otevření stojanu
15. Spodní uvolňovací západa



M5 CONNECT - Pokročilý digitální kontrolní panel/ Použití vozíku

- **M5 CONNECT - Přehled**

1. Chytrý displej
2. Kontrolka napájení LED indikátoru
3. Indikátor rychlosti
4. Indikátor LED baterie
5. Tlačítko regulátoru rychlosti a Zapnuto/vypnuto
6. Port nabíjení USB (pod rukojetí)

- **Použití vašeho vozíku M5 CONNECT**

Vozík M5 CONECT je velmi jednoduchý na ovládání. K dispozici je jedno hlavní tlačítko, které slouží ke spuštění a zastavení vozíku a zároveň ke kontrole rychlosti, kterou lze nastavit, když vozík stojí, ikdyž je v pohybu. Vozík má 9 nastavení rychlostí 1-9, přičemž 1 je nejpomalejší a 9 nejrychlejší. Chcete-li zvýšit rychlost otočte hlavním tlačítkem po směru hodinových ručiček, pokud chcete snížit rychlost, tak protisměru.

Chcete-li spustit vozík, zvolte požadovanou rychlost a stiskněte tlačítko. Vozík zrychluje plynule, dokud nedosáhne vámi navolené rychlosti. Chcete-li vozík zastavit, stiskněte tlačítko - není třeba předtím snížit rychlost.



M5 CONNECT - Napájení a úroveň baterie/ Použití USB portu k nabíjení

- **Napájení a úroveň baterie**

Vedle zobrazení rychlosti se nacházejí dvě indikační LED diody. Pravá LED dioda zobrazuje kapacitu baterie (zelená a červená) a rozsvítí se, jakmile je baterie zapojena. Levá LED dioda se rozsvítí po zapnutí napájení. Vozík je navržen tak, aby chránil baterii před úplným vybitím, pokud kapacita baterie klesne příliš nízko, sníží se výkon motoru vozíku. Pokud k tomu dojde, na obrazovce začne blikat “B”.

- **Použití USB portu k nabíjení**

Model M4 CONNECT je vybaven USB portem pro nabíjení, kterým lze v případě potřeby dobít váš telefon.

Vyjměte krytku a zapojte kabel USB do nabíjecího portu umístěného na spodní straně držadla. Telefon bude pokračovat v nabíjení, dokud je kabel připojen do USB portu a baterie do vozíku.

Je důležité si uvědomit, že rychlost nabíjení bude nižší než u klasické nabíječky. Nabíječka USB přebírá energii z hlavního akumulátoru a nepřetržité nabíjení snižuje kapacitu baterie. Vozík je nastaven na vypnutí USB portu, pokud kapacita baterie dosáhne přednastavené úrovně.

M5 CONNECT - Použití ovladače pro nastavení rychlosti

M5 CONNECT je vybaven nastavitelnou regulací vzdálenosti, která vám umožní poslat vozík před vás z 15-45 metrů.

1. Ve stojící poloze zvolte rychlost, ze které chcete, aby váš vozík vyrazil.
2. Podržte tlačítko zapnuto/vypnuto po dobu 2 vteřin, uvidíte, že se krajní číslice na LED displeji otáčejí po směru hodinových ručiček (Fig.1 - obr.1) a číslice "1" se rozblíká na displeji (Fig.2 - obr.2). Existují 3 nastavení vzdálenost: 1=15 metrů, 2=30 metrů, 3=45 metrů.
3. Otočte kolečkem po směru hodinových ručiček pro zvýšení požadované vzdálenosti a proti pro snížení.
4. Stisknutím tlačítka zapnuto/vypnuto svou volbu potvrdíte a uvedete vozík do pohybu. Pokud používáte ADC (Nastavení řízení vzdálenosti) systém, LED dioda po levé ruce se rozblíká.
5. Vozík lze ručně zastavit opětovným stisknutím tlačítka.

V nepravděpodobné situaci, kdy vozík nezaregistruje vzdálenost v režimu ADC, přeruší se napájení motoru, aby se vozík příliš nepohyboval. Na vozíku začne blikat symbol "E", který značí, že byl aktivován tento bezpečnostní prvek (Fig.3 - obr.3)

Vozík lze resetovat jedním stisknutím tlačítka zapnuto/vypnuto, což vám umožní pokračovat v používání vozíku s vypnutým ADC, dokud nebudete moci kontaktovat náš tým technické podpory.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

M5 CONNECT - Používání chytrých funkcí

Vozík M5 CONNECT lze propojit s aplikací Motocaddy prostřednictvím připojení Bluetooth na libovolném kompatibilním chytrém telefonu, což umožňuje používání chytrého displeje místo GPS. Displej může také přijímat oznámení o sms, e-mailech, zmeškaných hovorech a jiných aplikacích.

Následující informace poskytují stručný přehled o chytrých funkcích M5 CONNECT vozíku.

Poznámka: Podrobné pokyny včetně použití upozornění naleznete v návodu k použití “CONNECT Smart Display”.

Instalace aplikace Motocaddy a její párování s mobilním zařízením:

Budete muset nainstalovat aplikaci Motocaddy GPS a spárovat váš chytrý telefon s M5 CONNECT vozíkem, abyste mohli využít širokou škálu chytrých funkcí pro zvýšení výkonu hry. Chcete-li aplikaci nainstalovat, vyhledejte “Motocaddy” na Apple App Store nebo Google Play. Mějte na paměti, že displej vozíku M5 CONNECT není kompatibilní se všemi mobilními zařízeními.

Spárování zařízení:

1. Zapněte Bluetooth ve vašem mobilním zařízení
2. Připojte baterii vozíku ke spuštění inteligentního displeje
3. Otevřete Nastavení v aplikaci Motocaddy ve vašem telefonu a klikněte na “PAIR”
4. Jakmile je telefon a vozík připojen, zadejte do aplikace aplikační kód, který je zobrazený na inteligentním displeji.
5. Po přijetí se na displeji zobrazí “BLUETOOTH PAIRED”. Po spárování se telefon vždy připojí, když je aplikace Motocaddy zapnutá a telefon v dosahu 30m.

M5 CONNECT - Použití režimu GPS

Vozík M5 CONNECT musí být spárován a připojen ke kompatibilnímu chytrému telefonu s nainstalovanou aplikací Motocaddy. Musí být povoleny služby určování polohy.

Spust'te aplikaci a vyberte "Play Golf" z obrazovky "Domů". Vyberte ze seznamu místních hřišť' nebo ručně vyhledejte. Po načtení se inteligentní displej aktualizuje, aby zobrazoval informace o GPS a aplikace Motocaddy automaticky postupuje k další jamce. Ruční posunutí lze provádět buď pomocí aplikace nebo tlačítkem Smart doleva a doprava.

Použití parkovací brzdy DHC

Následující informace platí pouze pro modely DHC.

Písmena DHC jsou určena pro řízení z kopce a znamenají, že váš vozík automaticky udržuje nastavenou rychlost i při jízdě z kopce - přibrzdí. Kdykoli budete chtít vozík přesunout, a to i v případě, že ho budete chtít jednoduše přeladit, vždy jej nastavte na nízkou rychlost, abyste usnadnili řízení.

- **Použití parkovací brzdy DHC:**

Modely DHC jsou vybaveny elektronickou parkovací brzdou. Pro použití této funkce musí být vozík v klidové poloze. Parkovací brzda se spouští otáčením voliče rychlosti dolů na 1 a dalším otočením o jedno kliknutí.

Po aktivaci bude obrazovka přepínat mezi "P" a číslem 1. (Fig.1 a2 - obr.1.a 2.). Nastavení rychlosti můžete přizpůsobit, když je parkovací brzda aktivována, otočením rychlostního kolečka. Pro uvolnění parkovací brzdy, stiskněte tlačítko pro zapnutí/vypnutí vozíku.



Fig 1 - M1 DHC



Fig 2 - M5 CONNECT DHC



DECLARATION OF CONFORMITY

ORIGINAL

Business Name and Full Address of Manufacturer

Motocaddy Ltd - Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Name and Address of Authorised Representative

-

Name and Address of the Person in Community Authorised to compile the Technical File (If different to above)

-

Description of product (Commercial Name)

Motocaddy Electric Trolley

Function, Model, Type, Serial Number

Function: Electric Trolley

Type: Motocaddy Digital Range

Model: S1/S1 DHC/S3 PRO/S3 PRO DHC/
S5 CONNECT/S5 CONNECT DHC/
S7 REMOTE/M1/M1 DHC/M3 PRO/
M5 CONNECT/M5 CONNECT DHC/C-TECH

Standards Used

BS EN ISO 12100 2010

Place of Declaration

Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Date of Declaration Sunday, January 01, 2018

Declaration

I declare that the machinery fulfils all the relevant provisions of the following Directives:- Low Voltage Directive 2006/95/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC.

Person Empowered to Draw Up Declaration

Name: Tony Webb

Position: Managing Director

Signature: